

## **Η μελέτη σκοπιμότητας για το τρένο πρέπει να φτάσει έως τη Μεγαλόπολη**

**Κοινό αίτημα των συμμετεχόντων στη διαβούλευση του Δεσύλλα - η μελέτη σκοπιμότητας που εκπονείται με πρωτοβουλία της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ) για τη διαδρομή Καλαμάτα–Διαβολίτσι να επεκταθεί μέσω Δεσύλλα–Χράνων–Λεύκτρου και να φτάσει έως τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγαλόπολης.**

Οι συμμετέχοντες στη διαβούλευση εξέφρασαν την ολόθερμη υποστήριξή τους στην πρωτοβουλία της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ) και συνεχάρησαν την Πρόεδρό της, κ. Λυδία Καρρά, τη συντονίστρια του έργου, κ. Ειρήνη Φρεζάδου, την Πρεσβεία της Ελβετίας, τους χορηγούς, τους επιστήμονες και όλους τους συνεργάτες που συμβάλλουν στην εκπόνηση της μελέτης.

Κοινό αίτημα της διαβούλευσης είναι η επέκταση της μελέτης πέραν του Διαβολιτσίου, ώστε να συμπεριλάβει τους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Δεσύλλα, Χράνων και Λεύκτρου και να καταλήξει στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγαλόπολης.

Στη διαβούλευση συμμετείχε, μέσω τηλεδιάσκεψης, ο Ευρωβουλευτής κ. Γιάννης Μανιάτης, ο οποίος ενημέρωσε για τις ενέργειές του στις Βρυξέλλες και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, για τις επαφές του με τους αρμόδιους Ευρωπαίους Επιτρόπους και για την επικοινωνία του με την Πρόεδρο της ΕΛΛΕΤ. Ο κ. Μανιάτης χαρακτήρισε λογική και αναγκαία την επέκταση της μελέτης έως τη Μεγαλόπολη και εξήρε τον καθοριστικό ρόλο της ΕΛΛΕΤ, της κ. Καρρά και της κ. Φρεζάδου.

Επισήμανε, επίσης, το μεγάλο ενδιαφέρον που καταγράφεται στην Ευρώπη για τον περιηγητικό σιδηροδρομικό τουρισμό, ο οποίος προσελκύει περισσότερους από 30 εκατομμύρια επισκέπτες ετησίως — στοιχείο που οφείλουμε να λάβουμε υπόψη τόσο στη μελέτη σκοπιμότητας όσο και στις μελλοντικές μας ενέργειες για την επαναλειτουργία του τρένου της Πελοποννήσου.

Ο κλάδος των μουσειακών και τουριστικών σιδηροδρόμων αποδίδει ετησίως 2,5–4,5 δισ. ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία μέσω του τουρισμού, αριθμεί περίπου 600 οργανισμούς πανευρωπαϊκά, απασχολεί 6.000 εργαζομένους και 70.000 εθελοντές και διατηρεί 7.000–10.000 χιλιόμετρα ιστορικής σιδηροδρομικής υποδομής, χιλιάδες σταθμούς, αμαξοστάσια, εργαστήρια και ιστορικά σιδηροδρομικά κτίρια.

Προς επιβεβαίωση του ενδιαφέροντος αυτού, ο κ. Μανιάτης ανέφερε ότι ο Πανελλαδικός Σύνδεσμος Φίλων του Μετρικού Σιδηροδρόμου εγγράφηκε πρόσφατα μέλος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μουσειακών και Τουριστικών Σιδηροδρόμων (FEDECRAIL).

Ο Δήμαρχος Μεγαλόπολης, κ. Κωνσταντίνος Μιχόπουλος, υπογράμμισε ότι η ολοκληρωμένη διαδρομή Καλαμάτα–Διαβολίτσι–Δεσύλλα–Χράνοι–Λεύκτρο–Μεγαλόπολη μπορεί να ενισχύσει ουσιαστικά την αναπτυξιακή, κοινωνική και περιβαλλοντική αξία του εγχειρήματος. Η σύνδεση της Μεγαλόπολης και της Οιχαλίας με την Καλαμάτα, το λιμάνι και το αεροδρόμιό της μπορεί να αποτελέσει σημαντική πράσινη υποδομή για τις περιοχές της Δίκαιης Μετάβασης, τις αγροτικές κοινότητες, την τοπική παραγωγή και τις συνδυασμένες μεταφορές.

Ο Πρόεδρος των Φίλων του Σιδηροδρόμου Μεσσηνίας, κ. Ηλίας Νταίβις, επισήμανε ότι η συνδυασμένη αξιοποίηση του τμήματος Διαβολίτσι–Δεσύλλα–Χράνοι–Λεύκτρο, με σύγχρονες τουριστικές ή παλαιές μουσειακές αμαξοστοιχίες, προσφέρει ιδανικό πεδίο για την ανάπτυξη αυτού του είδους τουρισμού. Η γραμμή διασχίζει παρθένα ορεινά και δασώδη τοπία ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, ενώ κατά μήκος της διατηρούνται τεχνικά έργα ανεκτίμητης αρχιτεκτονικής και ιστορικής αξίας του 19ου αιώνα: μεταλλικές και λίθινες γέφυρες, σήραγγες, λιθόκτιστοι τοίχοι αντιστήριξης, φυλάκια, πολυβολεία, κτίρια σταθμών και βοηθητικές σιδηροδρομικές εγκαταστάσεις που σώζονται στην αρχική τους μορφή.

Ο Πρόεδρος του συλλόγου «Αγαπάμε Δεσύλλα», κ. Μάριος Γκρόγκος, τόνισε ότι η επέκταση της μελέτης σκοπιμότητας έως τη Μεγαλόπολη θα έχει θετικές επιπτώσεις στη βιωσιμότητα του εγχειρήματος, αυξάνοντας την επισκεψιμότητα και αναδεικνύοντας τον πολιτιστικό, αρχιτεκτονικό, αρχαιολογικό, θρησκευτικό και γαστρονομικό πλούτο της ευρύτερης περιοχής.

Μετά τις σύντομες τοποθετήσεις όλων των παρευρισκόμενων και τον διάλογο που συντόνισε ο κ. Γεώργιος Καραμπάτος, Εκτελεστικός Διευθυντής του Πολιτιστικού Οργανισμού «Οι Δρόμοι της Ελιάς», οι συμμετέχοντες αποφάσισαν ομόφωνα και προσυπέγραψαν σχετική επιστολή προς την ΕΛΛΕΤ, με την οποία δηλώνουν διαθέσιμοι για συνεργασία και για την παροχή κάθε αναγκαίου στοιχείου. Θεωρούν ότι η πρωτοβουλία αυτή, τον συντονισμό της οποίας έχει η κ. Ειρήνη Φρεζάδου, μέλος του Δ.Σ. της ΕΛΛΕΤ, αποτελεί μοναδική ευκαιρία για την επιστροφή του τρένου στις ράγες της Πελοποννήσου και για τη δημιουργία μιας νέας, βιώσιμης αναπτυξιακής προοπτικής για τη Μεσσηνία, τη Μεγαλόπολη και μελλοντικά όλη την Πελοπόννησο.

### Οι συμμετέχοντες

**Γιάννης Μανιάτης**, Ευρωβουλευτής (μέσω τηλεδιάσκεψης)

**Κωνσταντίνος Μιχόπουλος**, Δήμαρχος Μεγαλόπολης

**Μάριος Γκρόγκος**, Πρόεδρος της ομάδας «Αγαπάμε Δεσύλλα»

**Ηλίας Νταίβις**, Πρόεδρος του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου Μεσσηνίας

**Γεώργιος Καραμπάτος**, Εκτελεστικός Διευθυντής του Πολιτιστικού Οργανισμού «Οι Δρόμοι της Ελιάς»

**Φώτης Σίκαλης**, Πρόεδρος της Κοινότητας Χράνων

**Γεώργιος Λυμπερόπουλος**, Πρόεδρος της Κοινότητας Καρνασίου

**Παναγιώτης Ηλιόπουλος**, Αντιπρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου Χραναίων

**Χρήστος Ρετινιάς**, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, με πολυετή εμπειρία, βαθιά γνώση και ιδιαίτερο κύρος στον χώρο του σιδηροδρόμου· η παρουσία και η τοποθέτησή του προσέδωσαν ιδιαίτερη βαρύτητα στη συζήτηση

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης εκπρόσωποι και κάτοικοι από τους Χράνους — με ιδιαίτερη αναφορά στους κ.κ. Γιώργο Ανδρέου, Νίκο Σίκαλη και Γεώργιο Γεωργακόπουλο για τη στήριξη και τη συμβολή τους στην προσπάθεια — καθώς και συνταξιούχοι σιδηροδρομικοί και άνθρωποι που αγαπούν τον σιδηρόδρομο, έχουν εργαστεί σε αυτόν και διατηρούν ζωντανή τη γνώση και τη μνήμη του, μεταξύ των οποίων οι κ.κ. Γρηγόρης Αλεξανδράκης, Γεώργιος Καλαντζής και Γεώργιος Κωστόπουλος, μαζί με κατοίκους από το Δεσύλλα και το Καρνάσι.

Ιδιαίτερες ευχαριστίες απευθύνονται στον Πρόεδρο της Κοινότητας Δεσύλλα, κ. Μαρίνο Σακελλαριάδη, για τη στήριξή του στη δράση αυτή.



Συνημμένο: «Γιατί η μελέτη σκοπιμότητας του τρένου πρέπει να φτάσει στη Μεγαλόπολη».